Flyschool
Air Academy

FÓRMATE COMO PILOTO CON NOSOTROS.

CURSO TEÓRICO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA

ATPL(A)

ATPL(H)



MADRID/MALLORCA

www.flyschool.es

Curso Teórico de Transporte de Línea Aérea ATPL (A) y ATPL (H)

Flyschool Air Academy ofrece a sus alumnos un exclusivo programa de formación para la obtención de la licencia de piloto comercial, orientado a una rápida y exitosa incorporación a las líneas aéreas.

La escuela acompaña a los estudiantes durante todo el proceso de formación, gracias a un personal altamente cualificado, tecnología de vanguardia y un programa de formación exigente que cumple con todos los estándares demandados actualmente por la industria aeronáutica.



Requisitos de Acceso

- Licencia PPL, CPL o ATPL (EASA / OACI)
- Título de bachiller, equivalente o superior.
- Nivel de inglés medio (B2).



El Curso

Nuestro curso está aprobado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), cumple con la Reglamentación AIRCREW parte FCL e incluye los últimos avances en formación para pilotos comerciales como son:

- **Performance Based Navigation (PBN)**
- **Knowledge, Skills and Attitudes (KSA)**

Además, tenemos el orgullo de ser de las primeras escuelas en adaptar sus cursos, simuladores, aeronaves y personal a estos nuevos avances, lo que proporciona a nuestros alumnos mejores oportunidades laborales.

El material de estudio se integra en una CBT que, una vez instalada en nuestro ordenador o iPad, permite acceder a ella tanto en línea como fuera de línea.

La plataforma contiene un banco de preguntas muy similar al banco de preguntas europeo EASA (ECBQ) que ayudaran al alumno no solo a afianzar conocimientos sino a preparar los exámenes oficiales con garantías de éxito.

Todos los alumnos podrán asistir a los seminarios presenciales u online que ofrecemos a lo largo del año con profesionales del sector aeronáutico.



24 Aeronaves

2 Bases: Madrid / Mallorca

6 Simuladores

15 Años formando pilotos

95% De alumnos en líneas aéreas



15.000 Horas de vuelo/año

4.200 Alumnos formados

CAO Centro de mantenimiento

95% De alumnos aprobados

2025 Seguimos creciendo. Seguimos volando

Temario

Programa Teórico

Flyschool Air Academy ofrece a sus alumnos un programa teórico de 650h. distribuidas en aula, CBT y/o videoconferencia, e incorpora las nuevas áreas de conocimiento **Knowledge, Skills and Attitudes (KSA), Performance Based Navigation (PBN).**

El cuadro de profesores está formado por profesionales altamente cualificados en cada materia, ofreciendo a los alumnos un equipo multidisciplinar con años de experiencia docente que han logrado alcanzar el 95% de aprobados en los exámenes oficiales.

El programa teórico MATPL consta de las siguientes asignaturas complementadas con sesiones prácticas en simulador de vuelo y visitas a empresa del sector de alto interés académico para los alumnos presenciales.

- Legislación Aérea
- Célula / Sistemas/ Planta de potencia
- Instrumentos y Electrónica
- Carga y Centrado
- Performance
- Planificación y Supervisión del vuelo
- Actuaciones y Limitaciones humanas
- Meteorología
- Navegación General
- Radionavegación
- Procedimientos Operacionales
- Principios de Vuelo
- Comunicaciones VFR e IFR
- Knowledge, Skills and Attitudes

La carga teórica se divide en 2 fases teóricas para facilitar al alumno su comprensión, evaluación y recuperación si es necesario además de seminarios y briefing específicos.

Durante el proceso de formación, los alumnos disponen de tutorías individuales de forma regular, reciben ayuda en técnicas de estudio y se les realizan pruebas de progreso internas antes de ser convocados a exámenes oficiales.

La escuela ofrece a todos sus alumnos profesorado especializado y en activo para cada una de las materias del curso teórico de transportes de línea aérea.

KSA

El KSA (Knowledge, Skills and Attitudes) es una nueva perspectiva en el entrenamiento que se basa en la asimilación de competencias fundamentales a la hora de pilotar un avión y que, anteriormente, no se tenía en cuenta en las asignaturas tradicionales.

De este modo, se pretende **primar el pensamiento crítico y razonado** por encima de la memorización sistemática de conceptos.

El Área 100 KSA abarca una **variedad de temáticas con diferentes Objetivos de Aprendizaje** (Learning Objectives – LO) fundamentales para los pilotos. Todos estos Objetivos de Aprendizaje están orientados a:

1. **Interiorizar las competencias** aprendidas durante el entrenamiento en tierra.

2. Establecer una **transición fluida** entre la formación teórica y la formación en vuelo.

3. Favorecer el **pensamiento crítico** de los pilotos.

La filosofía de formación en el nuevo Área 100 KSA está **basada en el aprendizaje activo por descubrimiento**, mediante la recreación de situaciones simuladas que favorecen la implicación del alumno y lo pone a prueba de forma dinámica y realista.

El Área 100 KSA proveerá al alumno de una serie de **Conocimientos** (Knowledge), **Habilidades** (Skills) y **Actitudes** (Attitudes) que componen el **Triángulo del Éxito.** Esta asignatura es de evaluación interna en la escuela.



Nuestro curso ofrece un banco de preguntas similar al europeo (ECBQ) a los alumnos durante 18 meses para el entrenamiento de los exámenes oficiales.

Metodología

Modalidad presencial

El curso Teórico de Transportes de Línea Aérea (ATPL) puede realizarse de forma presencial en las aulas de Flyschool y en todas sus bases, ofrecemos distintas fechas de comienzo durante el año con horarios de mañana y tarde. Las plazas por promoción son limitadas.

La modalidad presencial incorpora **visitas guiadas** a centros de interés aeronáutico, **sesiones prácticas en simulador** de vuelo certificado (A320 o B737) y acceso completo a la CBT de formación y banco de preguntas (QB).



Modalidad a distancia

El curso Teórico de Transportes de Línea Aérea (ATPL) puede realizarse de forma remota mediante nuestra plataforma de formación (CBT) para aquellos alumnos que no pueden asistir de forma presencial a las clases.

La CBT está formada por presentaciones, videos de instrucción y bancos de preguntas para preparar al piloto y proporcionar una evaluación constante de este.

Se incorporan funciones avanzadas mediante IA como la búsqueda rápida sobre temas concretos, preguntas de examen especificas o información de todas las asignaturas implicadas en relación con un concepto más un tutor virtual.

Las lecciones están diseñadas para cubrir las 650 horas lectivas que exige la normativa EASA, incluidas 90 horas de clase por videoconferencia para repasar los temas más importantes y resolución de dudas.

Exámenes oficiales

Los requisitos para la realización de exámenes oficiales son:

- Estudio en la plataforma de formación (CBT)
- Asistencia a las clases por videoconferencia.
- Superación de los exámenes internos finales.

Una vez el alumno cumple con los requisitos para la realización de exámenes oficiales, podrá solicitar a la escuela la reserva de fechas con al menos 20 días de antelación.

Los alumnos disponen de 6 convocatorias totales y 4 convocatorias por asignatura para la superación de estas dentro de un plazo máximo de 18 meses entre el primer y último examen. Los exámenes en cada convocatoria se pueden repartir a lo largo de 10 días laborales.

En el caso de no superar los exámenes oficiales en los plazos reglamentarios se requiere realizar un reentreno y/o refresco a criterio de la escuela antes de comenzar un nuevo ciclo de exámenes.





Curso Teórico de Transporte de Línea Aérea ATPL(A) y ATPL(H)

Cronograma

MÓDULO 1	MÓDULO 2
061 - General Navigation	031 - Mass and Balance
062 - Radionavigation	032 - Performance
050 - Meteorology	033 - Flight Planning and Monitoring
010 - Air Law	021 - Systems, Electrics and Power Plant
070 - Operational Procedures	022 - Instruments
090 - Communications	040 - Human Performance and Limitations
100 -Knowledge, Skills and Attitudes	081 - Principles of Flight

Elige tu mejor plan

CURSO PRESENCIAL ATPL(A) - AVIÓN

Madrid Av. 25 de septiembre, 8	**Aeropuerto Cuatro Vientos** Madrid	**Aeropuerto Son Bonet** Mallorca
Fechas de comienzo: Abril - De 16:00 a 21:00hs Diciembre - De 16:00 a 21:00hs	**Fechas de comienzo:** Abril - De 16:00 a 21:00hs Mayo - De 09:30 a 14:30hs Septiembre - De 09:30 a 14:30hs Diciembre - De 16:00 a 21:00hs	**Fechas de comienzo:** Abril - De 16:00 a 21:00hs Diciembre - De 16:00 a 21:00hs

Precio: 4.950€ (matrícula: 950€ + 8 cuotas de 500€/mes)

CURSO DISTANCE LEARNING (ONLINE)	ATPL(A) - AVIÓN	ATPL(H) - HELICÓPTERO
CBT Comienzo inmediato	**BRUSHUPS** ✈ Enero (Módulo 1) ✈ Abril (Módulo 2) ✈ Julio (Módulo 1) ✈ Octubre (Módulo 2)	

Precio: 2.950€ (matrícula: 950€ + 4 cuotas de 500€/mes)

Ready for departure

Frequently Asked Questions

¿Qué plazos tengo para finalizar el curso y superar los exámenes?
El curso y banco de preguntas tienen una duración máxima de 18 meses.
Los exámenes oficiales funcionan de forma independiente y una vez comenzado el ciclo de exámenes estos podrán extenderse hasta un máximo de 18 meses desde la fecha del primer examen realizado hasta el último examen.

¿Qué requisitos debo cumplir para realizar los exámenes oficiales?
El alumno deberá haber completado las asignaturas objeto de examen, esto quiere decir que ha visto todo el temario, ha realizado las autoevaluaciones, ha aprobado los exámenes propuestos por la escuela y ha asistido a las jornadas de repaso mediante videoconferencia en alguna de las fechas propuestas.

¿Cuál es el coste de los exámenes oficiales?
La autoridad aeronáutica publica cada año el coste de los exámenes oficiales. En total hay que abonar 9 tasas de unos 77,79 € (modelo 791). Estas 9 tasas corresponden a las 9 materias donde se engloban las 13 asignaturas que requieren examen oficial. La asignatura de Knowledge, Skills and Attitudes no tiene examen en la autoridad.
https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/tasas

Aquellos alumnos que lo deseen podrán realizar los exámenes bajo la autoridad Austro Control (consultar tarifas).
Cada ciclo de exámenes deberá realizarse bajo una misma autoridad aeronáutica.

¿Necesito certificado médico para realizar el curso?
No es obligatorio porque que este curso no tiene vuelo real en aeronaves, pero sí es recomendable que el alumno disponga de un certificado médico de clase I. El certificado medico podrá obtenerse en las siguientes consultas:

Hospital de día Pio XII (Madrid) - Tel: +34 91 353 15 10
Gabinete Médico Velázquez (Madrid) - Tel: +34 91 577 77 73
C.M.A. by Quirón Prevención (Mallorca) - Tel: +34 693 930 235
Pinche aquí para ir a la lista de consultas médicas homologadas.

¿Qué puedo hacer si necesito formación adicional o no apruebo el ciclo de exámenes?
No todos los alumnos logran sus objetivos en el mismo tiempo, aquellos alumnos que lo necesiten pueden contratar clases particulares de apoyo, consultar tarifas.
En el caso de no superar las asignaturas en los plazos establecidos el alumno necesitará hacer un refresco y rentrenamiento a criterio de la ATO, consultar tarifas de segunda matricula.

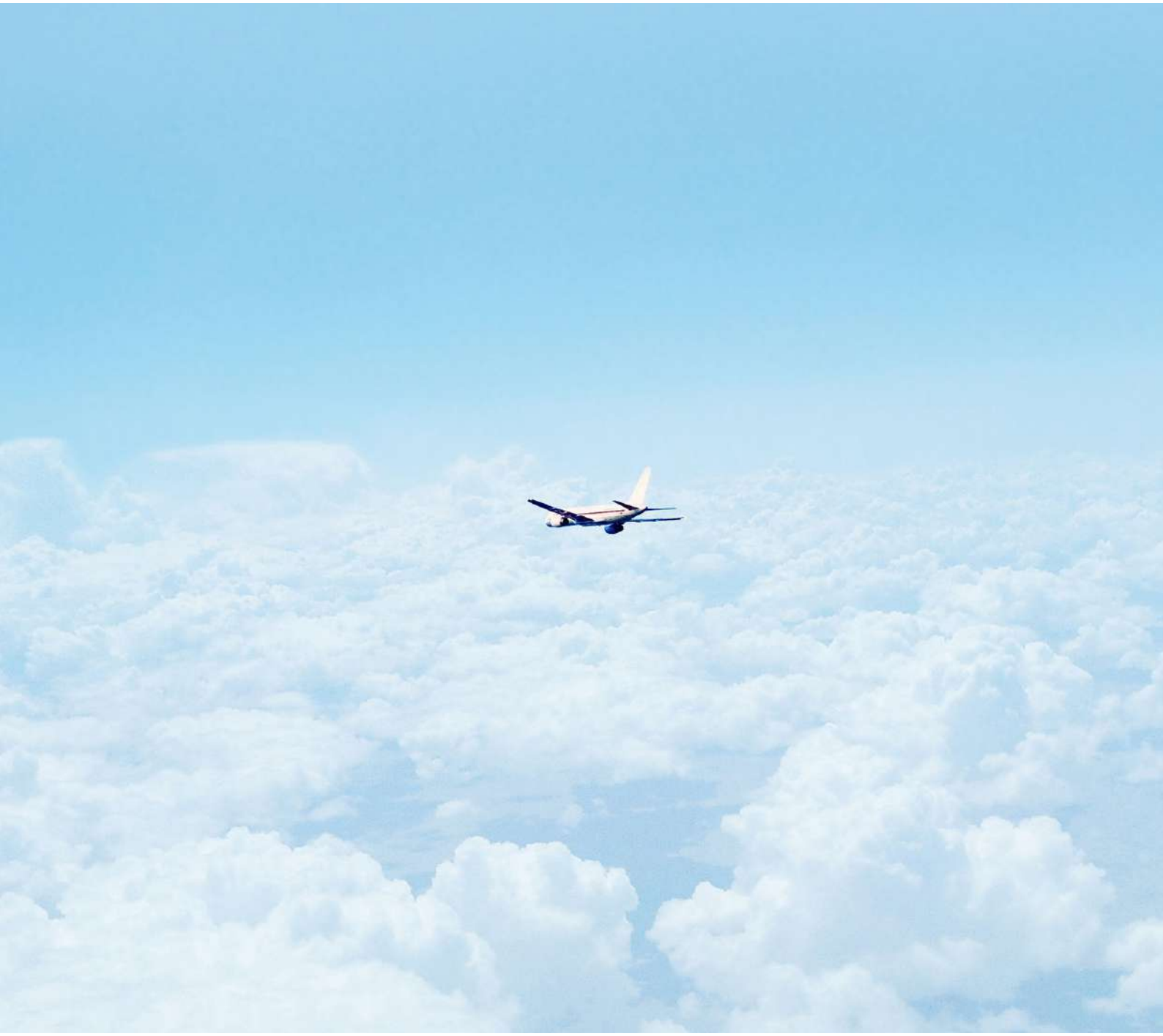
¿Cuánto tiempo tardaré en realizar el curso?
Lo habitual es que los alumnos puedan completar el curso entre los 6 y 12 meses para la modalidad a distancia, en función de su formación previa y entre 12 y 18 meses en la modalidad presencial a la vez que realizan vuelos de formación.

Solicita más información



Your future starts here

Flyschool
Air Academy



Madrid
Av. Veinticinco de Septiembre, 8 - 28027- Madrid - Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Cuatro Vientos
Ctra. Barrio de la Fortuna, s/n - 28054 - Madrid - Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Son Bonet
Carretera Palma - Inca, Km. 6 - 07141 - Marratxí - Islas Baleares - Tel.: (+34) 871 00 82 92

Aeródromo de Casarrubios del Monte
Camino de Casarrubios a Navalcarnero s/n, 45950 Casarrubios del Monte, Toledo

Member of CIBQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001