Habilitación Instrumental IR(A) Entrenamiento en vuelo

Flyschool Air Academy

Curso destinado a Pilotos Privados (PPL) o Comerciales (CPL) que deseen ampliar sus capacidades para poder volar bajo reglas de vuelo instrumental (IFR) durante todas las fases del vuelo, mandatorio para los Pilotos de Líneas Aéreas (ATPL).

La habilitación puede obtenerse asociada a aviones monomotor (SEP), multimotor (MEP) o adaptarla de monomotor a multimotor. Además, el Piloto deberá disponer de la habilitación de vuelo nocturno (NIGHT) para ejercer sus funciones de noche.

Si el alumno dispone del curso teórico IR o ATPL puede comenzar de inmediato el programa práctico, en caso

Opción A

Habilitación Clase MEP

- Curso teórico aviones multimotor
- 6 Horas de vuelo en multimotor VFR

Precio: 3.000€

Habilitación IR/MEP

- Curso teórico de vuelo instrumental (IR+PBN)
- Curso teórico de Radiotelefonía (FCL.055)
- Curso online de inglés aeronáutico (100 horas)
- Prueba de competencia lingüística (inglés)
- 40 Horas de vuelo en simulador FNPT-II Glass Cockpit
- 15 Horas de vuelo en avión multimotor Garmin Nav
- Vuelo de examen MEP+IR/MEP (duración aprox. 3h)

Precio: 16.000€

Curso Night

Habilitación vuelo nocturno VFRN

- Curso teórico de vuelo nocturno
- 2 horas de vuelo en simulador FNPT-II Glass Cockpit
- 5 horas de vuelo en avión monomotor Garmin Nav

Precio: 2.650€

Regreso a Base NO INCLUIDO.

Opción B

Habilitación IR/SEP

- Curso teórico de vuelo instrumental (IR+PBN)
- Curso teórico de Radiotelefonía (FCL.055)
- Curso online de inglés aeronáutico (100 horas)
- Prueba de competencia lingüística (inglés)
- 35 Horas de vuelo en simulador FNPT-II Glass Cockpit
- 15 Horas de vuelo en avión monomotor Garmin Nav
- Vuelo de examen (duración aprox. 3h)

Precio: 12.000€

Curso de adaptación IR/SEP a IR/MEP

- Curso teórico aviones multimotor
- 6 Horas de vuelo en multimotor VFR
- 2 Horas de vuelo en multimotor IFR Garmin Nav
- 3 Horas de vuelo en simulador FNPT-II Glass Cockpit
- Examen de vuelo (duración aprox. 3h)

Precio: 6.000€



Requisitos de entrada:

- Habilitación Instrumental (IR): 50 horas de vuelo como Piloto al mando (PIC) en travesía (XC) y teóricos IR o ATPL.
- Habilitación multimotor (MEP): 70 horas de vuelo como Piloto al mando (PIC).
- Certicado médico aeronáutico en vigor (Clase 1).
- Licencia PPL o CPL de avión.



Av. Veinticinco de Septiembre, 8 - Tel.: 91 116 21 87 - 28027- Madrid
Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos - Ctra. Barrio de la Fortuna, s/n - 28054 - Madrid
Aérodromo Casarrubios del Monte - 45950 - Casarrubios del Monte - Toledo
Aeropuerto de Son Bonet - Carretera Palma - Inca, Km. 6 - 07141 - Marratxí - Islas Baleares
info@flyschool.es | www.flyschool.es